

**Verkehrsberuhigung Innerorts  
(Gesetzliche Grundlagen)**

**ZONE**  
30

**ZONE**  
20



KANTON LUZERN  
Biro, Umwelt und Verkehrsplanung  
Verkehr und Infrastruktur

1

**Rolle der Signalisationsbehörde**

§ 17, Abs. 1, Strassenverkehrsverordnung (SRL 777):

Die Dienststelle Verkehr und Infrastruktur (vif) ist auf den öffentlichen Strassen für Verkehrsanordnungen zuständig

KANTON LUZERN  
Biro, Umwelt und Verkehrsplanung  
Verkehr und Infrastruktur

2

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN  
Das Land und Wirtschaftsräume  
Verkehr und Infrastruktur

## Rolle der Signalisationsbehörde

Fachlicher Teil:

- Unterstützung der Gemeinden (Vorbereitungen, Augenschein, etc)
- Überprüfen der Gutachten
- Legt Signalisation und Markierung fest
- Informiert über Nachkontrollen

Formeller Teil:  
Verfügt und publiziert Zonensignalisationen

3

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN  
Das Land und Wirtschaftsräume  
Verkehr und Infrastruktur

## Ziele der Verkehrsberuhigung

- Verkehrssicherheit für Anwohner erhöhen
- Belästigung durch Lärm und Abgase verringern
- Durchgangsverkehr fernhalten
- Verkehrsverhalten an besondere Bedürfnisse der Wohngebiete anpassen

4

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN  
Das Land und Wirtschaftsraum  
Verkehr und Infrastruktur

## Verkehrsberuhigung kann nicht

- Zusätzlichen Verkehrsraum schaffen
- Verkehr verringern
- Nach Einheitsmuster durchgeführt werden
- Überall eingesetzt werden
- Alle Verkehrsteilnehmer zufrieden stellen
- Gleiche Wohnqualität für alle schaffen

5

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN  
Das Land und Wirtschaftsraum  
Verkehr und Infrastruktur

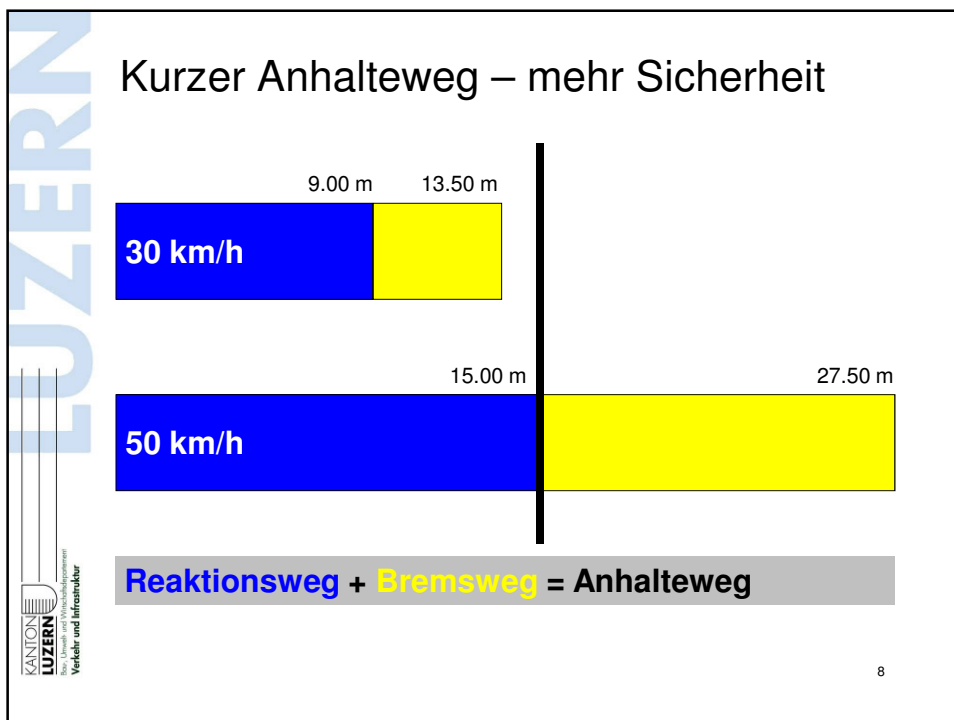
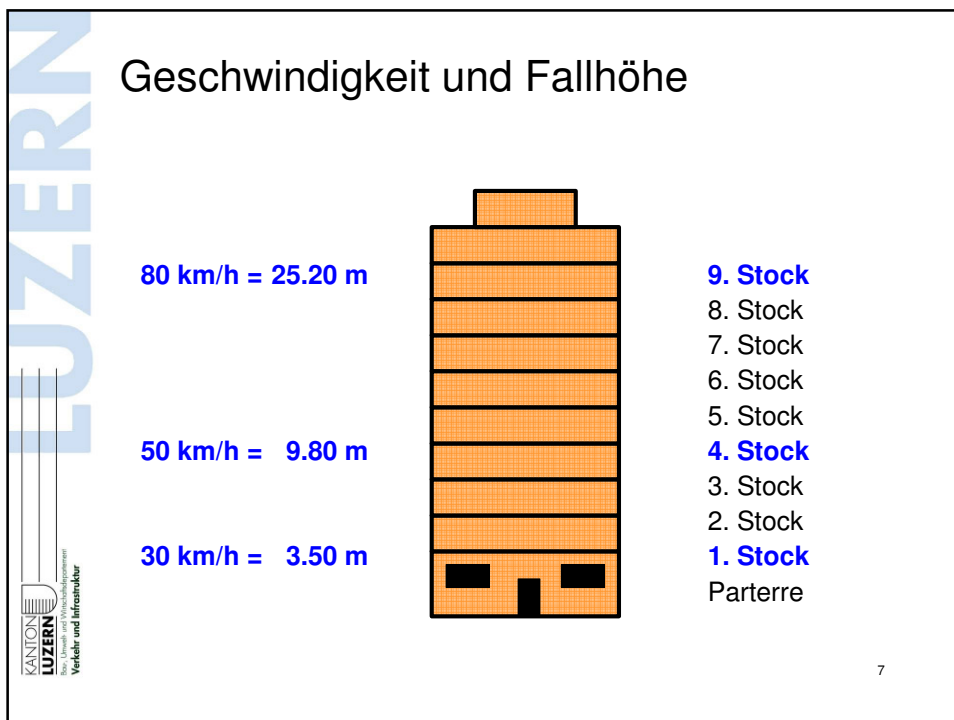
## Verkehrsberuhigung

Höhere Sicherheit im Verkehr

Bessere Lebens- und Wohnqualität für die Anwohner

**Massnahme  
um zwei Ziele gleichzeitig zu erreichen**

6



**Rechtliche Grundlagen**

Strassenverkehrsgesetz (SVG)  
Signalisationsverordnung (SSV)  
Verordnung über Tempo-30-Zonen  
und Begegnungszonen



KANTON LUZERN  
Das Land und Verkehrsdepartement  
Verkehr und Infrastruktur

9

**Öffentliche Strassen**


Art. 1, Abs. 2, VRV:  
Strassen sind öffentlich, wenn sie nicht ausschliesslich privatem Gebrauch dienen

Art. 113, Abs. 1, SSV:  
Auf öffentlichen Verkehrsflächen privater Eigentümer kann die Behörde - nach Anhören der Eigentümer - Verkehrsanordnungen verfügen

KANTON LUZERN  
Das Land und Verkehrsdepartement  
Verkehr und Infrastruktur

10

**Zonensignalisation**



Art. 2a, Abs. 3, SSV:

Die mit einem Zonensignal angezeigten Rechte und Pflichten gelten mit Beginn der Zonensignalisation bis zum jeweiligen Ende-Signal.

Das Ende-Signal zeigt an, dass wiederum die allgemeinen Verkehrsregeln gelten.

**KANTON LUZERN**  
 Das Land und Wäldchensystem  
 Verkehr und Infrastruktur

11

**Tempo 30 Zone**

Art. 22 a, SSV


Das Signal „Zone 30“ kennzeichnet Strassen in Quartieren, auf denen besonders vorsichtig und rücksichtsvoll gefahren werden muss.

Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.

**KANTON LUZERN**  
 Das Land und Wäldchensystem  
 Verkehr und Infrastruktur

12

**Tempo 30 Zone**




Verkehrsberuhigung auf Nebenstrassen oder Quartieren, ohne dass das grundsätzliche Vortrittsrecht des Fahrverkehrs aufgehoben wird

Hauptstrassenabschnitte dürfen ausnahmsweise in Tempo 30 Zonen einbezogen werden z.B. Ortszentren, Altstadtgebiete

KANTON LUZERN  
Das Dienst- und Wirtschaftszentrum  
Verkehr und Infrastruktur

13

**In Tempo 30 Zonen gilt:**





- Grundsätzlich Rechtsvortritts für den Fahrzeugverkehr  
An unübersichtlichen Stellen kann der Vortritt durch Signale geregelt werden
- Grundsätzlich keine Fussgängerstreifen  
Bei besonderen Bedürfnissen können Fussgängerstreifen eingesetzt werden oder bestehen bleiben
- Fussgänger dürfen die Fahrbahn überall queren
- Der Fahrzeugverkehr hat Vortritt

KANTON LUZERN  
Das Dienst- und Wirtschaftszentrum  
Verkehr und Infrastruktur

14

**Was bringt Tempo 30 Zone**






**Sicherheit und Wohnqualität werden verbessert**

- Senkung der gefahrenen Geschwindigkeit
- Für Zu-Fuss-Gehende sinkt die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls mit Todesfolge von 85% auf 10%
- Verminderung des Durchgangsverkehrs
- Senkung von Abgas- und Lärmemissionen

15

**Begegnungszone**


Art. 22b, Abs. 1, SSV:

Das Signal „Begegnungszone“ kennzeichnet Strassen in Wohn- oder Geschäftsbereichen, auf denen die Fussgänger und Benützer von fahrzeugähnlichen Geräten die ganze Verkehrsfläche benützen dürfen. Sie sind gegenüber den Fahrzeugführern vortrittsberechtigt, dürfen jedoch die Fahrzeuge nicht unnötig behindern.

16

**KANTON LUZERN**  
 Verkehrs- und Infrastrukturbereich

In Begegnungszonen gilt:




- Zu-Fuss-Gehende haben grundsätzlich auf der gesamten Verkehrsfläche den Vortritt
- Prinzipiell keine Fussgängerstreifen
- Höchstgeschwindigkeit 20 km/h

17

**KANTON LUZERN**  
 Verkehrs- und Infrastrukturbereich


In Begegnungszonen gilt:



- Rechtsvortritt  
(Ausnahmen nur in zwingenden Fällen möglich)
- Parkieren verboten ausserhalb der signalisierten oder markierten Stellen

18

**Was bringt eine Begegnungszone**




- Umkehrung der Vortrittsverhältnisse
- Stärkere Gewichtung der Wohn- und Geschäftsnutzung gegenüber Verkehrsfunktion
- Verbesserte Aufenthalts- und Verkehrsbedingungen für Langsamverkehr
- Zugänglichkeit zu Wohnungen und Geschäften erleichtert

KANTON LUZERN  
Bros. Umwelt und Verkehrsmittelnutzung  
Verkehr und Infrastruktur

19

**Anforderungen an ein Gutachten**



- Ist-Zustand
- Umschreibung der Ziele und Randbedingungen
- Massnahmen und Auswirkungen
- Schlussfolgerungen

KANTON LUZERN  
Bros. Umwelt und Verkehrsmittelnutzung  
Verkehr und Infrastruktur

20

**Zwingende Massnahmen**

**Auffällige Tore oder torähnliche Situationen**

KANTON LUZERN  
Bros. Umwelt und Verkehrsmassnahmen  
Verkehr und Infrastruktur

21

**Flankierende Massnahmen**

Verkehrstechnische oder bauliche Massnahmen um das angestrebte Ziel zu erreichen.

Erscheinungsbild der Zone ist entscheidend.

Begegnungszone hohe Anforderung an Erscheinungsbild (keine Trottoirs, Platzsituation, Wohnstrasse).

KANTON LUZERN  
Bros. Umwelt und Verkehrsmassnahmen  
Verkehr und Infrastruktur

22

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN  
Das Land und Wirtschaftsraum  
Verkehr und Infrastruktur

## Richtwerte Flankierende Massnahmen

- **V<sub>85</sub>-% < 35 km/h**  
Keine Zonensignalisation nötig
- **V<sub>85</sub>-% 36 bis 43 km/h**  
Signalisation und Tore zwingend,  
Flankierende Massnahmen empfohlen
- **V<sub>85</sub>-% > 44 km/h**  
Signalisation und Tore zwingend,  
Flankierende Massnahmen zwingend

23

**LUZERN**

KANTON  
LUZERN  
Das Land und Wirtschaftsraum  
Verkehr und Infrastruktur

## Richtwerte Flankierende Massnahmen



- **V<sub>85</sub>-% < 25 km/h**  
Keine Zonensignalisation nötig
- **V<sub>85</sub>-% 26 bis 30 km/h**  
Signalisation und Tore zwingend,  
Flankierende Massnahmen empfohlen
- **V<sub>85</sub>-% > 31 km/h**  
Signalisation und Tore zwingend,  
Flankierende Massnahmen zwingend

24

**LUZERN**

KANTON LUZERN  
 Büro, Umwelt und Wirtschaftsentwicklung  
 Verkehr und Infrastruktur

## Flankierende Massnahmen

Markierung „Rechtsvortritt“

Versetzte Parkfelder

Markierung „Schule“

Bodenmarkierung (Tempo 30 / 20)

Vertikalversätze



Seitliche Einengungen (Inseln / Poller)





25

**LUZERN**

KANTON LUZERN  
 Büro, Umwelt und Wirtschaftsentwicklung  
 Verkehr und Infrastruktur

## Flankierende Massnahmen






**LUZERN**

KANTON LUZERN  
 Büro, Umwelt und Verkehrsmittelmanagement  
 Verkehr und Infrastruktur

## Erfolge messen

Sind die gesetzten Ziele erreicht?



- Tieferes Geschwindigkeitsniveau  
 (Tempo-30-Zonen:  $V_{85\%} < 38 \text{ km/h}$ )  
 (Begegnungszonen:  $V_{85\%} < 25 \text{ km/h}$ )
- Beachtung der Regeln (Vortrittsrecht)
- Sicherheitsdefizite behoben  
 (Unfallschwerpunkte)
- Stärkere Gewichtung Wohnnutzung  
 gegenüber Verkehrsfunktion

27

**LUZERN**

KANTON LUZERN  
 Büro, Umwelt und Verkehrsmittelmanagement  
 Verkehr und Infrastruktur


## Erfolge messen

Wenn Ziele (noch) nicht erreicht,  
 (weitere) flankierende Massnahmen  
 umzusetzen,  
 oder Aufhebung der Zonensignalisation

28

**Vorgehen im Kanton Luzern**




**1. Besprechung / Augenschein**  
 Behörde (Dienststelle vif) rechtzeitig orientieren  
 Geeignete Lösungen und grundsätzliche Voraussetzungen ausloten  
 Information / Öffentlichkeitsarbeit

**2. Eingabe des Gutachtens / Kurzbericht an Dienststelle vif**  
 Vif prüft Gutachten und verlangt wenn nötig Nachbesserung  
 Festlegen der Signale und Markierungen  
 Bereinigen der Zonen und Detailprojektierung

**KANTON LUZERN**  
 Das Land und Wirtschaftszentrum  
 Verkehr und Infrastruktur

29

**Vorgehen im Kanton Luzern**



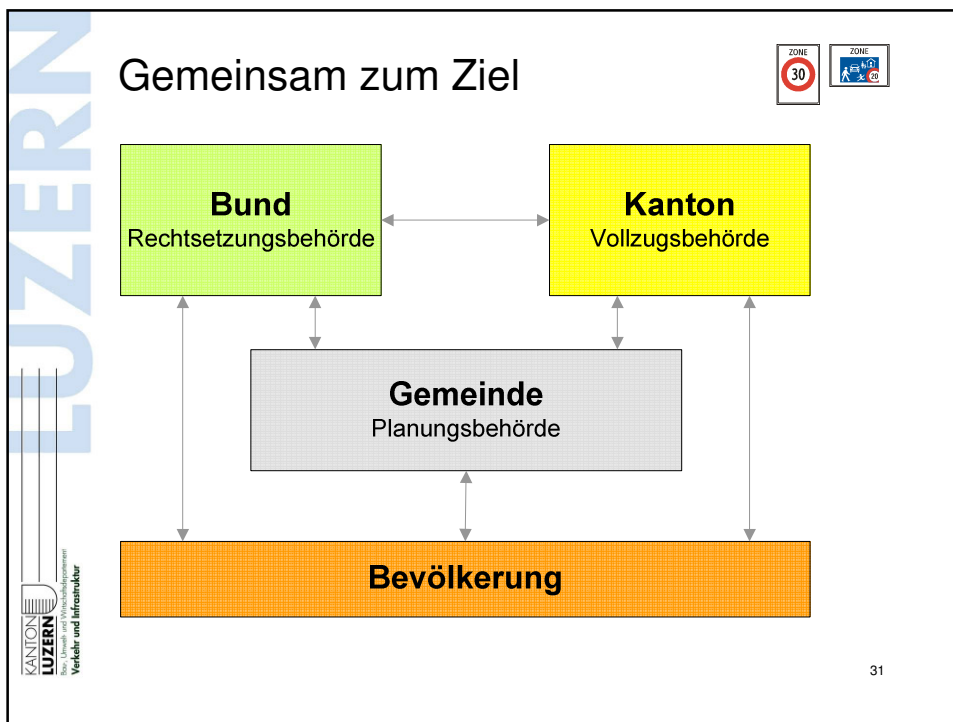
**3. Dienststelle vif erstellt eine Verfügung für Zonensignalisation**  
 Publikation im Kantonsblatt (Einsprachefrist 30 Tage)

**4. Realisierung der Zonensignalisation durch Gemeinde**


**5. Nachkontrollen nach einem Jahr**

**KANTON LUZERN**  
 Das Land und Wirtschaftszentrum  
 Verkehr und Infrastruktur

30



## Begegnungszone




Begegnungszone ermöglicht es allen Verkehrsteilnehmenden die gesamte Fläche der Strasse zu benützen

KANTON LUZERN  
 Büro, Dienst- und Wirtschaftszentren  
 Verkehr und Infrastruktur

32

**Tempo 30**



Mit Temposenkung auf 30 km/h werden die Strassen für die verletzlichsten Verkehrsteilnehmenden sicherer und attraktiver

Tempo 30 und Begegnungszonen tragen zur Verbesserung der Wohn- und Lebensqualität bei

KANTON LUZERN  
 Büro, Umwelt und Verkehrsplanung  
 Verkehr und Infrastruktur

33

**innerorts Verkehrsberuhigung**

[www.astra.admin.ch/dienstleistungen](http://www.astra.admin.ch/dienstleistungen)

- neue Regelungen
- viele Möglichkeiten
- einfache Umsetzung






KANTON LUZERN  
 Büro, Umwelt und Verkehrsplanung  
 Verkehr und Infrastruktur

34

**LUZERN**

**Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit.**



KANTON  
**LUZERN**  
Bau-, Umwelt- und Verkehrsdepartement  
Verkehr und Infrastruktur

35